



T.I.P.
TECHNIK + KOMPETENZ

LTP 25
LTP 40/10

LTP 50/25
LTP 80/48



LT Sumontavimo instrukcija

LT

EC Atitikties deklaracija

Mes, įmonė T.I.P. Technische Industrie Produkt GmbH,
Siemensstr. 17, D-74915 Waibstadt, savo atsakomybe deklaruojame, kad
visi žemiau išvardinti gaminiai:

Įrenginių tipas: Siubliai su benziniais varikliais
Modeliai: LTP 25, LTP 40/10, LTP 50/25, LTP 80/48

Atitinka visas žemiau išvardintas EU direktyvas

Machinery Directive 98/37/EC
Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2004/108/EC

Art.:

LTP 25 LTP 40/10 LTP 50/25 LTP 80/48

Atitinka normas

DIN EN ISO 12100-1: 2004
DIN EN ISO 12100-2: 2004
DIN EN 809: 1998

DIN EN ISO 13732-1: 2006
CISPR 12: 2007
DIN EN ISO 3744: 1995




T.I.P. Technische Industrie Produkte GmbH
Siemensstraße 17
D-74915 Waibstadt

Telefon +49 (0) 7263 / 91 25 0
Telefax +49 (0) 7263 / 91 25 25



Waibstadt, 01.02.2008
T.I.P. Technische Industrie Produkte GmbH


Peter Barth
Geschäftsführer

Gerbiamas pirkėjų,

Sveikiname Jus įsigijus naująjį įrenginį T.I.P.!

Kaip ir visi mūsų gaminiai, įrenginys suprojektuotas ir pagamintas naudojant naujausias technines žinias. Įrenginio gamyba ir surinkimas buvo atliktas remiantis moderniausia siurblių gamybos technologija ir naudojant patikimus elektros, elektroninius ir mechaninių dalių elementus, tai garantuoja aukštą kokybę ir ilgą Jūsų naujojo pirkinio tarnavimo laiką.

Gamindami ir pakuodami įrenginius mes ypatingą dėmesį kreipiame į gamyboje naudojamus nekensksmingus aplinkai produktus. Tad įsigydami mūsų gaminius Jūs prisidedate prie gamtos apsaugos.

Tam, kad Jūs galėtumėte naudotis visais techniniais įrenginio privalumais atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Paaškinantys paveikslėliai pateikti šios instrukcijos pabaigoje.

Linkime Jums sėkmingai naudotis naujuoju gaminiu.

Tūrinys

1. Bendroji saugaus naudojimo informacija.....	1
2. Techniniai duomenys.....	2
3. Taikymo sritys.....	2
4. Sumontavimas.....	3
5. Paruošimas naudojimui.....	4
6. Priežiūra ir sutrikimų šalinimas.....	7
7. Atsarginių dalių užsakymas.....	10
8. Garantijos sąlygos.....	10
9. Servisas.....	10

1. Bendroji saugaus naudojimo informacija

Atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir susipažinkite su įrenginio valdymo ir tinkamo įrenginio eksploatavimo taisyklėmis. Mes neatsakome už pažeidimus, kurie iškyla dėl šių nurodymų ir instrukcijų nesilaikymo. Pažeidimams, kurie atsirado dėl instrukcijų nesilaikymo garantija netaikoma. Saugokite šį vadovą ir perleisdami įrenginį kitam naudotojui atiduokite ir šią instrukciją.

Vaikams ar asmenims, kurie nėra susipažinę su šia instrukcija naudotis įrenginiu draudžiama. Vaikams draudžiama žaisti su įrenginiu. Skirtingose šalyse gali būti taikomi įvairūs amžiaus apribojimai šios rūšies įrangos naudojimui, šių apribojimų privaloma laikytis.

Asmenys, turintys ribotus fizinius, sensorinius ar protinius gebėjimus, o taip pat nepatyrę asmenys įrenginiu gali naudotis tik prižiūrimi patyrusio specialisto, arba gavę šio asmens, kuris ir yra atsakingas už jų saugumą, nurodymus, kaip teisingai naudotis įrenginiu.

Prašome laikytis specialių saugos reikalavimų, kurie yra visuose šios instrukcijos skyriuose.

Ypatingą dėmesį atkreipkite ir laikykitės visų nurodymų ir instrukcijų, pažymėtų šiuo simboliu:



Nepaisat šiuo ženklu pažymėtų nurodymų yra didelė tikimybė, kad galite sukelti žalą žmonėms ir / ar materialinėms vertybėms.

Patikrinkite ar įrenginys nėra pažeistas jį transportuojant. Nustačius pažeidimus nedelsiant kreipkitės į pardavėją, tai atlikite ne vėliau kaip per 8 dienas nuo įrenginio įsigijimo dienos.

2. Techniniai duomenys

Modelis	LTP 25	LTP 40/10	LTP 50/25	LTP 80/48
Variklis	Dvitaktis, oru aušinamas	Keturtaktis, oru aušinamas	Keturtaktis, oru aušinamas	Keturtaktis, oru aušinamas
Cylindrų tūris	25 ccm	97,7 ccm	196 ccm	196 ccm
Max. galingumas	0.74 kW	1.1 kW	3.8 kW	3.8 kW
Kuras	Benzino- tepalo mišinys; 50:1 (50 dalių benzino, 1 dalis tepalo)	Bešvinis benzinas	Bešvinis benzinas	Bešvinis benzinas
Kuro bako tūris	0.6 l	1.4 l	3.6 l	3.6 l
Variklio alyva	Dvitakčių variklių alyva	SAE 15W-30	SAE 15W-30	SAE 15W-30
Žvakė	L7 RTC	LG G5	LG F7TC	LG F7TC
Didžiausias našumas *	8.000 l/h	10.000 l/h	25.000 l/h	48.000 l/h
Didžiausias slėgis	1.8 bar	1.5 bar	2.6 bar	3.0 bar
Didžiausias kėlimo aukštis *	18 m	15 m	26 m	30 m
Max. pasiurbimo gylis	5m	4m	6m	6m
Ištekėjimo angos Ø	25 mm	40 mm	50 mm	80 mm
Siurbimo angos Ø	25 mm	40 mm	50 mm	80 mm
Max. skysčio temperatūra	35° C	40° C	40° C	40° C
Min. skysčio temperatūra	2° C	2° C	2° C	2° C
Svoris	4.3 kg	13 kg	26 kg	30 kg
Išmatavimai cm (L x D x H)	28.5 x 20.5 x 30.0	36.0 x 31.0 x 38.0	51.0 x 42.0 x 45.5	55.0 x 43.0 x 49.0
Garso galingumo lygis (L _{wa}) **	100.2 dB	100.2 dB	100.2 dB	100.2 dB
Garso slėgio lygis (L _{pa}) **	80.2 dB	80.2 dB	80.2 dB	80.2 dB
Kodas	30127	30131	30132	30129

* Išmatuotas be pajungtų vandens ėmėjų.

** Nustatytos pagal EN 12639 reglamentą.
Matavimo metodai pagal EN ISO 3744.



Įrenginiai su tepimo sistema (LTP 40/10, LTP 50/25 and LTP 80/48) yra pagaminti su atskira variklio alyvos talpa. Modeliuose kurie naudoja tepalo-benzino mišinį (LTP 25), nėra atskiros talpos tepalui, tepalas yra mišinio dalis.

3. Taikymo sritis

T.I.P. siurbiai su benzinais varikliais yra nešiojami, savisiurbiai siurbiai, kaip energijos šaltinį naudojantys benzina ar benzino-alyvos mišinį, priklausomai nuo modelio. Šie aukštos kokybės gaminiai yra sukurti ir pagaminti nuo elektros energijos šaltinio nepriklausomoms laistymo ar drenažo sistemoms. Kompaktiški išmatavimai ir mažas gaminio svoris yra patogūs transportuojant gaminį.

Gaminiai skirti švariame nežymiai užterštam vandeniui pumpuoti.

Dėl savo didelio efektyvumo, LTP 50/25 ir 80/48 LTP modeliai yra tinkami naudoti pramonės ar žemės ūkio srityse.

Benzininių siurblių panaudojimo sritys:

- Vandens tiekimas statybvietėse.
- Sodų, daržų ar pievelių drėkinimas.
- Vandens išsiurbimas iš šulinių, talpų ar vandens telkinių.
- Tvenkinėlių, baseinų ar kt. drenažas ar užpildymas.



Siurblys nėra skirtas sūraus vandens, nuotekų, degių, korozinių, sprogstamųjų arba kitų pavojingų skysčių siurbimui. Lygiai taip pat, jį neturi būti naudojamas geriamojo vandens ar kitų maisto produktų siurbimui.



Skysčio temperatūra turi neviršyti techninių duomenų lentelėje nurodytų maksimalios ir minimalios temperatūros reikšmių.

4. Sumontavimas

Priklausomai nuo įrenginio modelio, siurbliai benziniais varikliais T.I.P. gali būti su metalinėmis kojomis arba sumontuotas plieno vamzdžių rėme. Visi šie komponentai turi būti naudojami siurblio eksploatacijos metu, nes jie įrengti su vibracijos slopinimo įrenginiais ir tuo pačiu sumažina triukšmo lygį.

4.1. Bendroji sumontavimo informacija



Visos jungtys turi būti įrengtos sandariai. Jungčių nesandarumas gali sugadinti siurblį.



Visus montavimo darbus atlikite išjungę siurblį.

Visos jungtys turi būti įrengtos sandariai. Jungčių nesandarumas gali žymiai sumažinti siurblio našumą ir jį sugadinti.

Jungčių sandarinimui rekomenduojame naudoti teflono juosteles.

Sujungimus prašome atlikti nenaudojant ypatingos jėgos, tai gali sugadinti siurblį. Pajungimo vamzdžiai taip pat neturi sukelti siurbliui papildomos įtampos. Prieš įjungdami siurblį išitikinkite, kad jo neveikia jokios papildomos svorio, vibracijos ar kitos jėgos.

4.2. Įsiurbimo linijos montavimas



Ant įsiurbimo vamzdžio privalo būti sumontuotas grubaus valymo filtras, apsaugantis siurblį nuo didesnių vandenyje esančių nešvarumų. Priešingu atveju siurblys gali užsikimšti ir sugesti.

Pasiurbimo vamzdynui naudokite tokio pat skersmens žarną koks yra siurblio pasiurbimo angos diametras. Jeigu tarp pasiurbimo angos ir vandens paviršiaus yra virš 4 metrų aukščio skirtumas naudokite didesnio skersmens vamzdį, tačiau skirtumas turi būti nedidesnis nei ¼ colio.

Ant įsiurbimo vamzdžio privalo būti sumontuotas grubaus valymo filtras apsaugantis siurblį nuo didesnių vandenyje esančių nešvarumų. Priešingu atveju siurblys gali užsikimšti ir sugesti.

Taip pat ant linijos rekomenduojama sumontuoti atbulinį vožtuvą, kuris užtikris, kad išjungus siurblį vanduo nenutekėtų atgal į vandens talpą, tuo pačiu apsaugodamas siurblį nuo slėgio perkričių. Atbulinis vožtuvas turi būti montuojamas ant pasiurbimo angos ar įsiurbimo vamzdžio gale. Sumontavus vožtuvą įsiurbimo vamzdžio gale yra paprasčiau užpildyti visą vamzdyną vandeniu.

Įsiurbimo vamzdžio galas siekiant išvengti oro pasiurbimo visuomet turi būti paniręs bent 0,3 m po vandeniu. Taip pat siekiant išvengti akmenų, augalų ar kitų pašalinių daiktų įsiurbimo vamzdžio galas turėtų būti saugiu atstumu nuo vandens talpos, upės ar tvenkinio dugno.

4.3. Slėgio linijos sumontavimas

Slėgio linija vanduo tiekiamas į jo naudojimo vietą. Siekiant išvengti slėgio ir našumo nuostolių linijai naudokite tokio pat skersmens vamzdyną, koks yra išėjimo angos skersmuo.

4.4. Stacionarus sumontavimas

Norėdami siurblių sumontuoti stacionariai naudokite tvirtą pagrindą. Siekiant sumažinti vibraciją tarp kieto montavimo pagrindo ir siurblio tvirtinimo naudokite antivibracines medžiagas.

5. Paruošimas naudojimui

5.1. Nustatymai ir vizualus patikrinimas



Išmetamos benzininio variklio dujos yra toksiškas, bekvapis anglies monoksidas, kuris jam patekus į kvėpavimo takus gali sukelti rimtus sveikatos sutrikimus, išskirtiniais atvejais netgi mirtį. Siekiant to išvengti nenaudokite siurblio prastai vėdinamose ar uždaroje patalpose. Bet kokių atvejų venkite šių dujų ikvėpimo.



Visuomet prieš pradėdami naudotis siurbliu jį apžiūrėkite. Netvarkingu siurbliu naudotis dražiama.



Siurblių naudokite vngdami jo sausos eigos

Visuomet prieš pradėdami naudotis siurbliu įsitikinkite kad siurblys stovi saugiai ir tvirtai įtvirtintas. Siurblys turi visuomet stovėti lygiai, tinkmoje padėtyje. Įsitikinkite kad siurbliui visuomet bus vandens.

Siurblio darbo vietą parinkite taip, kad įvykus nenumatytam gedimui išbėgęs kuras ar variklio alyva nepadarėtų žalos. Pasirūpinkite, kad siurblių naudojant šalia vandens tvenkinių, baseinų ar panašių vietų siurblys negalėtų į juos įkristi.

Prieš kiekvieną naudojimą vizualiai patikrinkite siurblių. Įsitikinkite, kad visi varžtai priveržti, sujungimai sandarūs. Netvarkingu siurbliu naudotis dražiama.

5.2. Degalai, jų užpylimas



Priklausomai nuo siurblio modelio siurblys gali veikti naudodamas benzina ar benzino/tepalo mišinį. Nenaudokite kitokių degalų nei tie kurie yra nurodyti gaminio techninių duomenų lentelėje.



Užpildami degalus nerūkykite ir saugokitės atviros liepsnos. Neįkvėpkite garų.



Degalai ir variklio alyva yra toksiškos medžiagos. Nenurykite ir negerkite variklio alyvos ar degalų, taip pat nekvėpuokite garais. Venkite degalų ar tepalo kontakto su oda, saugokite drabužius.

Į kuro baką pilkite tik šviežius degalus. Priklausomai nuo siurblio modelio T.I.P.siurblys gali veikti naudodamas benzina ar benzino/tepalo mišinį. Nenaudokite kitokių degalų nei tie, kurie yra nurodyti gaminio techninių duomenų lentelėje.

Prašome nenaudoti kitų lentelėse nenurodytų tipų degalų.

Nepilkite degalų į veikiantį siurblių. Prieš kiekvieną degalų užpylimą išjunkite siurblių ir palaukite bent keletą minučių kol jis atauš. Siekiant išvengti degalų nutekėjimo užpylimo metu siurblys turi stovėti tiesiai ir tvirtai. Degalus užpylinkite tik vėdinamoje, atviroje patalpoje. Prieš paleisdami siurblių rūpestingai nuvalykite benzino nutekėjimus.

Užpildami degalus nerūkykite ir saugokitės atviros liepsnos. Neįkvėpkite benzino garų.

5.3. Variklio alyva



Jeigu naudojate siurblių su automatiniu tepimu, prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite tepalo lygį.



Papildydami alyvą nerūkykite ir saugokitės atviros liepsnos. Neįkvėpkite garų.



Degalai ir variklio alyva yra toksiškos medžiagos. Nenurykite ir negerkite variklio alyvos ar degalų, taip pat nekvėpuokite garais. Venkite degalų ar tepalo kontakto su oda, saugokite drabužius.

Jeigu naudojate siurblių su automatiniu tepimu, prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite tepalo lygį. Tikrinant tepalo lygį, siurblys turi būti išjungtas, pakankamai atvėsęs ir stovėti tvirtai. Įsitinkite, kad tepalo lygis yra tarp maksimalios ir minimalios lygių atžymos. Jeigu lygis yra žemesnis - papildykite alyvą. Naudokite tik aukštos kokybės 15W-30 markės sintetinį tepalą. Per didelis tepalo kiekis, kaip ir per mažas yra kenksmingas varikliui dėl to jis gali perkaisti ir gali atsirasti tepalo nuotekis. Jeigu alyvos bakelyje yra per daug sumažinkite jos kiekį.

Nepilkite alyvos į veikiantį siurblių. Prieš alyvos papildymą išjunkite siurblių ir palaukite penkias minutes, kol jis atauš. Siekiant išvengti alyvos nutekėjimo, užpylimo metu siurblys turi stovėti tiesiai ir tvirtai. Prieš paleisdami siurblių rūpestingai nuvalykite alyvos nutekėjimus.

Užpildami variklio alyvą nerūkykite ir saugokitės atviros liepsnos. Neįkvėpkite garų.

Įrenginiuose naudojančiuose benzino/ tepalo mišinį, tepalas yra mišinio dalis. Tepalo dalis mišinyje turi atitikti kiekius, nurodytus techninių duomenų lentelėje. Naudokite tiksliai pamatuotą tepalo kiekį taip, kaip nurodyta techninių duomenų lentelėje.

5.4. Siurblio užpylimas vandeniu

Siurblio korpusą užpildykite per specialiai tam suprojektuotą kiaurymę. Įsitinkite, kad nėra nuotėkio. Po to sandariai uždarykite užpylimo angą. Užpildyti įsiurbimo vamzdyną rekomenduojama, bet nėra būtina.

Siurbliai su benziniais varikliais yra savisiurbiai. Tai reiškia, kad norint juos eksploatuoti reikia vandeniu užpildyti tik siurblio korpusą. Užpildyti įsiurbimo vamzdyną nėra būtina, tačiau, šiuo atveju, siurblys šiek tiek ilgiau veiks kol užpildys įsiurbimo vamzdyną ir pradės veikti normaliu režimu. Papildomas įsiurbimo linijos užpildymas palengvins ir pagreitins pirmąjį siurbimo ciklą. Jei įsiurbimo linija nėra užpildyta skysčiu, gali tekti keletą kartų užpildyti siurblio korpusą. Tai priklauso nuo įsiurbimo vamzdyno ilgio ir skersmens.

Norėdami nuorinti sistemą Jūs turite atsukti uždaru muosius įrenginius esančius ant slėginio vamzdyno.

5.5. Variklio paleidimas

Norėdami paleisti LTP 40/10, LTP 50/25 ir LTP 80/48 modelių siurblių variklius jūs turite atsukti kuro padavimo kranelį. LTP 25 modelio siurbliuose šio kranelio nėra.

Uždegimo jungiklį pastatykite į "ON" padėtį, droselio svirtį į pradinę padėtį, o akseleratoriaus svirtį į padėtį "full throttle". Vėliau, keletą kartų stipriai patraukite starterio virvę kol variklis užsives. Kai tik variklis pradės veikti, lėtai droselio svirtį pastatykite į "operating" poziciją.

Tik paleidus variklį iš siurblio pasipils skystis su oru. Šio proceso metu, palikite akseleratorių "Full Throttle" padėtyje. Kai pastebėsite, kad iš spaudiminio vamzdyno vanduo bėga ištisa srove ir nebėra oro intarpų – paleidimo procesas yra baigtas. Dabar akceleratoriaus svirtį galite nustatyti, atsižvelgiant į konkrečius poreikius.

5.6. Naudojimas



Nepalikite įjungto siurblio benzininio variklio uždarius slėginį vamzdyną.



Venkite siurblio sausos eigos. Siurblio veikimas be vandens gali pakenkti įrenginiui.



Saugokite siurblį ir vamzdyną nuo užšalimo bei nuo kitų ekstremalių klimatinių sąlygų.



Siurbliu veikiant šalia negali būti jokių sprogių ar greitai užsiliepsnojančių medžiagų.



Nepilkite alyvos į veikiantį siurblį. Norėdami užpilti alyvos išjunkite siurblį.



Siurbliu veikiant, kai kurios jo dalys labai įkaista (PVZ dujų išmetimo vamzdynas ar jį dengiančios apsaugos).

Siekdami išvengti nudegimų išjungtą prietaisą palikite atvėsti. Prietaisą galite perkelti tik suėmę už tam tikslu sumontuotų rankenų ar liesti tik kontrolei skirtus elementus.

Eksplotuodami įrenginį pirmas 20 valandų nenaudokite pilnos variklio jėgos. Pirmas 20 valandų rekomenduojama naudoti 2/3 pilno variklio greičio. Pilną variklio greitį „full-throttle“ naudokite tik siurblio paleidimo metu trumpą laiką tarpą (max. 10 min.)

Siurblys negali veikti taip vadinama „siurblio sausa eiga“ tai yra be vandens. Tai gali sukelti siurblio perkaitimą ir jį sugadinti. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami sustabdykite siurblį, patikrinkite pasiurbimo vamzdyną, jo sujungimus vėl užpildykite siurblio korpusą ir pasiurbimo vamzdyną vandeniu.

Siurblys negali veikti taip pat ir esant uždaram slėginiam vamzdynui.

Nepilkite tepalo ir degalų į veikiantį siurblį. Prieš kiekvieną degalų užpylimą išjunkite siurblį ir palaukite penketą minučių kol jis atvės. Siekiant išvengti degalų nutekėjimo užpylimo metu, o taip pat nenaudojant siurblio ilgesnį laiką siurblį laikykite horizontalioje padėtyje ant tiesaus paviršiaus.

Siurbliu veikiant, kai kurios jo dalys labai įkaista pvz. dujų išmetimo vamzdynas ar jį dengiančios apsaugos. Siekdami išvengti nudegimų išjungtą prietaisą palikite atvėsti. Kitos prietaiso dalys nuo ilgo naudojimo taip pat gali labai įkaisti taigi jeigu nėra būtina venkite liesti prietaisą jo darbo metu ir iškart jį išjungus. Prietaisui veikiant galite liesti tik kontrolei skirtus jungiklius ar svirtis, o taip pat rankenas.

Siurbliu veikiant šalia negali būti jokių sprogių ar greitai užsiliepsnojančių medžiagų. Taip pat nedėkite jokių pašalinių daiktų ant siurblio, jo veikimo metu ar iš karto po jo.

5.7. Variklio sustabdymas

Nustatykite droselį į tuščios eigos padėtį, po to nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį "OFF".

Siurblio išsiurbimo anga yra su atbuliniu vožtuvu, tai stabdo vandens nutekėjimą į vandens šaltinio pusę, tad naudojant siurblį stacionariai ir/ar nedemontuojant išsiurbimo vamzdžio, siurblį vėl įjungiant nei siurblio korpuso nei vamzdžio užpildyti nereikės.

5.8. Baigiamosios nuostatos



Siurblį transportuojant jo kuro bakas turi būti tuščias.

Po kiekvieno naudojimo išdžiovinkite siurblio vandens kamerą. Korpuso išdžiovinimas apsaugos jį nuo korozijos. Nepalikite siurblio korpuso vandens esant šalčiui, užšalus vandeniui prietaisas bus nepataisomai sugadintas.

Siurblį transportuojant jo kuro bakas turi būti visiškai tuščias. Transportuoti įrenginį su pilnu kuro baku draudžiama.

6. Prižiūra ir sutrikimų šalinimas



Prieš atlikdami bet kokius techninio aptarnavimo darbus išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Jeigu šiems darbams atlikti reikalingas variklio darbas, įsitikinkite, kad patalpa kurioje juos atliekate yra gerai ventiliuojama, nes iš metamosios variklio dujos yra toksiškos.

Reguliari techninė prižiūra ir nuodugni prižiūra sumažins galimus veiklos nesklaidumus riziką ir padidins Jūsų prietaiso tarnavimo laiką. Šių įrenginių varikliai yra sudėtingi, turi daug judančių dalių, juose vyksta daug mechaninių šiluminų ir cheminių procesų. Tinkamas eksploatavimas, reguliarus alyvos keitimas, šviežio kuro naudojimas užkirs kelią variklio gedimams ir prietaisu galėsite naudotis ilgesnį laiką.

Abrazyvinės dalelės, tokios kaip smėlis, patenkančios į siurblį kartu su vandeniu pagreitina siurblio nusidėvėjimą ir žymiai mažina našumą. Kai siurbiamas skystis turi šių priemaišų rekomenduojama naudoti grubaus valymo filtrą, tai taip pat pailgins prietaiso tarnavimo laiką.

6.1. Tepalo keitimas ir lygis



Kai naudojate įrenginius su automatine tepimo sistema prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite tepalo lygį.

Siurbių modeliuose su automatinio tepimo sistema alyva reikia keisti 1 kartą per metus. Per šį laiko tarpą variklio alyvos kokybė ženkliai prastėja, tad ją reikia keisti nepriklausomai nuo siurblio naudojimo intensyvumo. Keisdami seną alyvą išpilkite ją per alyvos užpylimo kiaurymę ir užpilkite naujos

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite tepalo lygį. Tam naudokite lygio matuoklį. Atliekant lygio tikrinimą įrenginys turi būti išjungtas, atšalęs ir stovėti lygiai. Įsitikinkite, kad tepalo lygis yra tarp maksimalios ir minimalios matuoklio padalos.

Šalindami panaudotą alyvą laikykitės šalies įstatymų.

6.2. Žemo tepalo lygio apsaugos sistema.

Modeliai su automatinio variklio tepimu turi ir automatinio stabdymo funkciją. Ši patogi funkcija automatiškai išjungia variklį, jei variklio alyvos lygis nukrenta žemiau žemiausios reikalaujamos ribos. Šiuo atveju pakartotinis variklio užvedimas yra neįmanomas, kol nebus papildytas reikiamas alyvos kiekis.

Kaip papildyti alyvą rasite skyriuje „**Tepalo keitimas ir lygis**“.

6.3. Uždegimo žvakės.

Žvakių valymas turi būti atliekamas kas šešis mėnesius arba kas 100 veikimo valandų. Norėdami atlikti žvakių techninės priežiūros darbus pirmiausia reikia nuimti žvakės dangtelį. Tada, naudodamiesi žvakės išsukimo raktu, išsukite žvakę iš lizdo. Norint, kad žvakė tinkamai veiktų, ji turi būti sausa ir be degimo liekanų, o elektrodo tarpas turi būti tarp 0,6-0,7 mm.

Žvakės degimo liekanoms pašalinti mes rekomenduojame naudoti vielinį šepetį. Koreguoti (jei to reikia) tarpą tarp elektrodų būtina labai atsargiai, kad nepažeistumėte pačios uždegimo žvakės. Kitu atveju (susidėvėjus elektrodams, atsiradus kitiems uždegimo žvakės pakitimams) ją gali tekti pakeisti nauja.

Keičiant nusidėvėjusią žvakę į naują ar išvalytą seną, iš pradžių reikia tai sukti rankomis iki tol, kol sustos. Vėliau žvakių raktu ją iki galo užveržti. Sukant žvakių raktu, reikia tai daryti atsargiai, kad nesugadintumėte pačios žvakės ar jos kiaurymės sriegio.

6.4. Oro filtras.



Dėl didelio ugnies pavojaus, valydami filtrą nenaudokite jokių degių medžiagų: benzino, tirpiklio ar kitų degių medžiagų.

Purvinas oro filtras reiškia, kad oro srautas į karbiuratorių yra slopinamas, dėl to sutrinka visa siurblio veikla. Norint to išvengti, būtina oro filtrą reguliariai valyti, o prireikus - pakeisti nauju.

Rekomenduojama patikrinti oro filtro būklę prieš kiekvieną siurblio naudojimą. Siurblio valymas turi būti atliekamas ne rečiau, kaip kas 3 mėnesius arba kas 50 siurblio veikimo valandų. Jei siurblys naudojamas labai nešvarioje dulketoje aplinkoje, siurblio oro filtro valymo intervalą reikėtų sutrumpinti 10 darbo valandų (tai yra, valyti oro filtrą kas 40 darbo valandų). Keisti seną oro filtrą nauju reikėtų kas 6 mėnesius arba po 300 valandų naudojimo.

Atliekant filtro valymą ar keitimą reikia atidaryti filtro dėžutę ir išimti filtrą iš jos. Jei būtina, išplauti oro filtrą nedegiamame tirpale, pvz.: vandens ir indų ploviklio mišinyje. Dėl gaisro pavojaus, plaudami filtrą nenaudokite benzino ar tirpiklio. Išplovus filtrą, reikia jam leisti visiškai išdžiūti.

Įdėkite išvalytą ar naują filtrą į dėžutę ir ją uždarykite.

Neekspluatuokite siurblio be oro filtro, nes tai padidins įrenginio susidėvėjimą.

6.5. Mechaninio veleno sandariklio keitimas.

Mechaninis veleno sandariklis yra naudojamas tam, kad atskirtų variklio veleną nuo siurblio. Tai tokia dalis, kuri per laiko tarpą susidėvi.

Jei mechaninis veleno sandariklis yra pažeistas, vanduo gali prabėgti tarp variklio ir siurblio korpuso. Norint pakeisti susidėvėjusį sandariklį, būtina kreiptis į kvalifikuotą specialistą.

6.6. Kietųjų dalelių pašalinimas iš siurblio korpuso.

Skystyje esančios stambios dalelės gali užstrigti tarp siurblio darbo rato ir korpuso. Tokiu atveju, reikia nuimti siurblio korpusą ir pašalinti įstrigusias kietąsias daleles. Šį darbą turėtų atlikti kvalifikuotas specialistas.

6.7. Siurblio laikymas.

Po kiekvieno naudojimo išdžiovinkite siurblio vandens kamerą. Korpuso išdžiovinimas apsaugos jį nuo korozijos. Nepalikite siurblio korpuso vandens esant šalčiui. Užšalus vandeniui prietaisas bus nepataisomai sugadintas. Siurblys turi būti laikomas sausoje, nuo šalčio apsaugotoje patalpoje.

6.8. Problemų sprendimai.



Mes neatsakome už gedimus, atsiradusius dėl netinkamo siurblio naudojimo, remonto ar instrukcijos nepaisymo.



Nei vienas iš toliau išvardintų veiksmų negali būti atliekamas su veikiančiu varikliu.

Toliau pateikiame galimas siurblio sutrikimo priežastis, bei būdus juos išspręsti. Nepavykus pašalinti siurblio veikimo sutrikimų vadovaujantis pateiktais sprendimo būdais, būtina kreiptis pagalbos į kvalifikuotą specialistą.

Sutrikimas	Galimos priežastys	Sutrikimų šalinimas
Siurblys nepumpuoja vandens arba pumpuoja jį mažais kiekiais.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepakanka skysčio siurblio viduje. 2. Įsiurbimo vamzdyno pratekėjimas. 3. Per maža variklio sparta. 4. Pasiurbimo filtras užsikimšęs. 5. Užsikimšusi įsiurbimo linija. 6. Dėl kietųjų dalelių užsikirtęs siurblio darbo ratas. 7. Per didelis pasiurbimo arba skysčio išmetimo aukštis. 8. Pažeistas mechaninis veleno sandariklis. 9. Siurblio darbo ratas netinkamai sumontuotas. 10. Pažeistas siurblio darbo ratas. 11. Sutrikusi variklio darbo eiga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užpildykite siurblio kopusą skysčiu per tam skirtas angas. 2. Patikrinkite įsiurbimo liniją. Pašalinkite įtrūkimus ir užsandarinkite nesandarius sujungimus. 3. Padidinkite variklio darbo galią. 4. Išvalykite filtrą. 5. Išvalykite įsiurbimo liniją. 6. Pašalinkite įstrigusias kietąsias daleles. 7. Pakeiskite siurblio padėtį taip, kad įsiurbimo aukštis ir vandens išmetimo aukštis neviršytų gamykliškai nustatytų ribų. 8. Pakeiskite mechaninį veleno sandariklį. 9. Sumontuokite tinkamai siurblio darbo ratą. 10. Pakeiskite siurblio darbo ratą. 11. Susisiekite su klientų aptarnavimo centru.
Vibracija arba didelis triukšmas siurblio veikimo metu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Per aukštas įsiurbimo ar vandens išmetimo aukštis. 2. Užsikimšęs darbo ratas arba įsiurbimo linija. 3. Įrenginys nestabiliai sumontuotas. 4. Atsilaisvinusios įrenginio dalys. 5. Pažeistas darbo ratas. 6. Kiti techniniai gedimai. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pastatykite įrenginį taip, kad įsiurbimo ir išmetimo aukštis neviršytų leistinų ribų. 2. Pašalinti svetinkūnius. 3. Stabiliai pastatykite įrenginį. 4. Priverškite atsilaisvinusias dalis. 5. Pakeiskite darbo ratą. 6. Susisiekite su klientų aptarnavimo centru.
Variklis nepasileidžia arba netikėtai sustoja veikimo metu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trūksta kuro. 2. Nėra kibirkšties. 3. Užsikimšęs karbiuratorius. 4. Užsikimšęs oro filtras. 5. Modelių su auto-tepimu buvo aktyvuota auto-stop funkcija, nes nukrito alyvos lygis žemiau leistinos ribos. 6. Kiti techniniai gedimai. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nuimkite kuro talpos dangtelį ir pripildykite kuro. 2. Patikrinkite uždegimo jungiklį. Jei reikia – ir uždegimo žvakę. 3. Išvalykite karbiuatorių. 4. Išvalykite (jei reikia – pakeiskite) oro filtrą. 5. Iplikite trūkstamą kiekį alyvos. 6. Susisiekite su klientų aptarnavimo centru.

7. Atsarginių dalių užsakymas

Norėdami užsakyti atsargines dalis, kreipkitės į pardavėją arba į atstovą Lietuvoje – UAB „Naurisa-Akveduks“.

8. Garantijos sąlygos

Šis įrenginys yra pagamintas ir išbandytas naudojant moderniausius metodus. Pardavėjas garantuoja nepriekaištingą medžiagų kokybę ir kokybišką pagaminimą. Garantinis gaminio laikotarpis prasideda nuo pirkimo datos. Visą garantinį laikotarpį privalu laikytis šios instrukcijos sąlygų.

Garantiniu laikotarpiu nemokami eliminuojami visi gedimai, susiję su medžiagų ar gamybos defektais. Skundai turi būti siunčiami iš karto po defekto nustatymo.

Garantinės pretenzijos nebus priimamos, jei įrenginys bus dalinai ar visiškai kliento ar kitų nesusijusių asmenų išardytas. Žala, kuri atsirado dėl netinkamo naudojimo ar netinkamos priežiūros, dėl netinkamo instaliavimo ar netinkamo saugojimo, taip pat dėl force majeure ar kitų išorinių poveikių, nėra garantinio pobūdžio ir jiems garantija netaikoma.

Garantija netaikoma ir detalėms, kurių tarnavimo laikas yra trumpas ir jos dėvėsi žymiai greičiau, tokioms kaip: darbinis ratas, darbinio rato tarpinė ar membranos.

Visi gaminiai yra gaminami naudojant aukštos kokybės medžiagas. Jų surinkimui yra keliami aukšti kokybės reikalavimai. Gaminiai skirti tarnauti ilgą laiką. Tačiau prieš laikiną susidėvėjimą taip pat priklauso ir nuo naudojimo tipo, naudojimo dažnumo ir tinkamos priežiūros. Todėl šios instrukcijos kruopštus laikymasis labai prisideda prie ilgo gaminio ir atskirų jo dalių tinkamo funkcionavimo laiko.

Gavus skundą, mes pasiliekaime teisę pagerinti ar pakeisti gaminio detales ar visą gaminį. Pakeistos detalės tampa mūsų nuosavybe.

Kiti reikalavimai dėl garantijos nepriimami. Garantinius reikalavimus klientas turėtų pateikti kartu su gaminio išigijimo kvitu.

Kiti reikalavimai:

1. Jeigu įrenginys funkcionuoja netinkamai, pirmiausia patikrinkite, ar nėra kitų priežasčių, nesusijusių su įrenginio defektu dėl kurių tai atsitiko.
2. Siunčiant gaminį į garantinį remontą įdėkite ir šiuos dokumentus:
 - išigijimą patvirtinančius dokumentus (kvitą ar sąskaitą faktūrą);
 - defekto aprašymą (maksimaliai tikslus problemos apibūdinimas padeda greičiau išsiaiškinti gedimo priežastis ir atlikti remonto darbus)
3. Prieš siųsdami įrenginį, išmontuokite visas jungtis ar kitas dalis, kurios nėra originalios gaminio sudedamosios dalys. Jeigu tai nebus padaryta ir, gaminiai grįžus iš remonto, Jūs šių dalių pasigėsite, mes už tai nebūsime atsakingi.

9. Servisas

Norėdami atlikti gaminio remontą, kreipkitės į pardavėją, ar į atstovą Lietuvoje – UAB „Naurisa-Akveduks“

Pardavimo data:

Pardavėjas:
